



ふくいとあしたの架け橋に。

HAPI-LINE FUKUI

2025年12月12日

(株)ハピラインふくい

2026年春ダイヤ改正について

株式会社ハピラインふくいは、2026年3月14日(土)にダイヤ改正を実施します。このたび、ダイヤ改正の概要がまとまりましたので、お知らせします。

1. 新駅『しきぶ駅』が開業します

- ・2026年3月14日に、王子保駅・武生駅間で『しきぶ駅』が開業します。
- ・武生商工高校の生徒の通学・帰宅時間に合わせたダイヤを設定します。

2. 快速列車の停車駅を見直します

- ・夕方の通勤通学時間帯の快速列車を『区間快速列車』に変更し、停車駅を増やすことで、ご利用者の「乗れる」機会を拡大します。

3. 土休日のダイヤを見直します

- ・ご利用状況に合わせて、土休日の列車の運行本数を見直します。

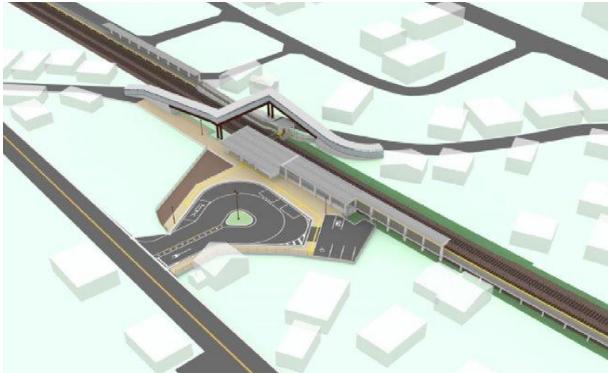
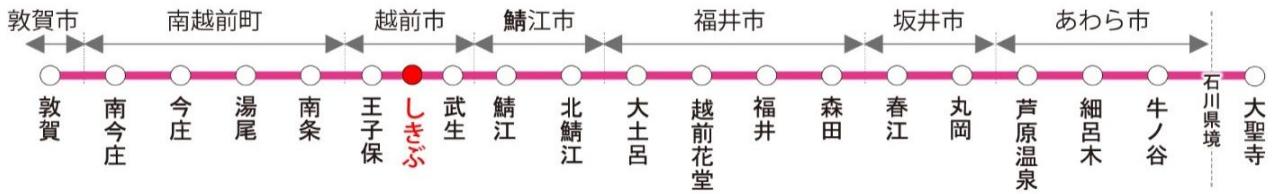
4. 早朝及び深夜のダイヤを見直します

- ・北陸新幹線の始発・最終との接続に合わせて、早朝・深夜の列車時刻を見直します。
- ・臨時快速列車の運転を終了します。

1. 新駅『しきぶ駅』が開業します

●王子保駅・武生駅間で新駅『しきぶ駅』が開業します。

- ・ 武生商工高校の生徒が利用しやすい、通学・帰宅時間に合わせたダイヤを設定します。



『しきぶ駅』 完成イメージ 全体

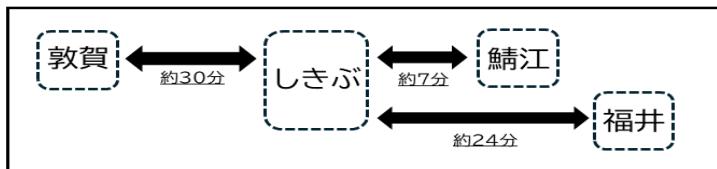


『しきぶ駅』 完成イメージ 正面

【列車本数】

方面	【下り】 しきぶ→福井方面	【上り】 しきぶ→敦賀方面
本数	30本／日	33本／日

【所要時分(普通列車)】



2. 快速列車の停車駅を見直します

●夕方の通勤通学時間帯の快速列車を『区間快速列車』に変更し、停車駅を増やすことで、ご利用者の「乗れる」機会を拡大します。

- ・ 快速列車が通過していた区間にも停車駅を追加し、より多くの駅からご利用いただけるよう、『区間快速列車』を運行します。
- ・ 『区間快速列車』の運行により、夕方時間帯に列車の運転間隔を短縮し、通勤・通学をはじめより多くの方がご利用しやすいダイヤとします。

【停車パターン】

駅名 種別	敦賀	南今庄	今庄	湯尾	南条	王子保	しきぶ	武生	鯖江	北鯖江	大土呂	越前花堂	福井	所要時分
普通	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	約54分
区間快速 (夕方4本)	○	—	○	—	○	—	○	○	○	○	○	○	○	約49分
快速 (朝方3本)	○	—	△ (一部停車)	—	△ (一部停車)	—	—	○	○	—	—	—	○	約41分

3. 土休日のダイヤを見直します

●ご利用状況に合わせて、土休日の列車の運行本数を見直します。

- 朝・夕の通勤通学時間帯の利用者が少ない土休日は、武生駅～芦原温泉駅間を運行する一部列車を運休します。（土休日に運休する列車：7本〔朝方下り2本・上り3本、夕方下り1本・上り1本〕）

4. 早朝及び深夜のダイヤを見直します

●北陸新幹線の始発・最終との接続に合わせて、早朝・深夜の列車時刻を見直します。

- 北陸新幹線の始発・最終列車との接続を改善し、福井駅と芦原温泉駅での乗り換え待ち時間について、現在の30～40分程度から10～20分程度に短縮します。
これにより、関西圏・首都圏とのアクセスがさらに便利になります。

【早朝時間帯】

ハピラインふくい線	乗換駅	現行	改正	短縮	北陸新幹線
芦原温泉方面(福井行き)	福井	33分	12分	21分	かがやき502号 東京行き
		37分	16分	21分	つるぎ1号 敦賀行き

【深夜時間帯】

北陸新幹線	乗換駅	現行	改正	短縮	ハピラインふくい線
敦賀発 つるぎ50号	福井	42分	12分	30分	福井発(芦原温泉方面行き)
東京発 かがやき517号		38分	8分	30分	
富山発 つるぎ61号	芦原温泉	49分	23分	26分	芦原温泉発(福井方面行き)

●臨時快速列車の運転を終了します。

- JR 北陸線の臨時快速列車の運転終了に伴い、臨時快速列車の運転を終了します。

<運転を終了する列車>

【上り】

福井 5:49 発 → 敦賀 6:28 着

【下り】

敦賀 23:22 発 → 福井 0:01 着

内容は2025年12月12日時点のものであり、変更する場合があります。

詳細時刻については、2026年1月下旬に掲載予定の弊社ホームページ、または、2026年2月発売予定のJR時刻表3月号をご確認ください。