



ふくいとあしたの架け橋に。

HAPI-LINE FUKUI

2023年12月15日

(株)ハピラインふくい

開業ダイヤの概要が決まりました！

株式会社ハピラインふくいは、2024年3月16日（土）より、JR西日本から県内北陸本線の鉄道事業を引き継ぎ、列車の運行を開始します。

このたび、列車の開業ダイヤの概要が決まりましたのでお知らせします。

- ① 列車の運行本数を増やします。
- ② 敦賀駅～福井駅間に快速列車を運転します。
- ③ 日中において、概ね毎時一定時刻に駅を発着するパターンダイヤを導入します。
- ④ 福井駅や敦賀駅で、スムーズな乗り継ぎ時間の設定に努めます。
- ⑤ 福井駅から芦原温泉駅及び敦賀駅方面の最終列車の発車時刻を繰り下げます。
- ⑥ 普通列車中心の運行を活かし、駅間の所要時間を短縮します。
- ⑦ IRいしかわ鉄道線との間で、相互に直通運転を行います。
- ⑧ JR越美北線は、引き続き福井駅まで直通運転を行います。

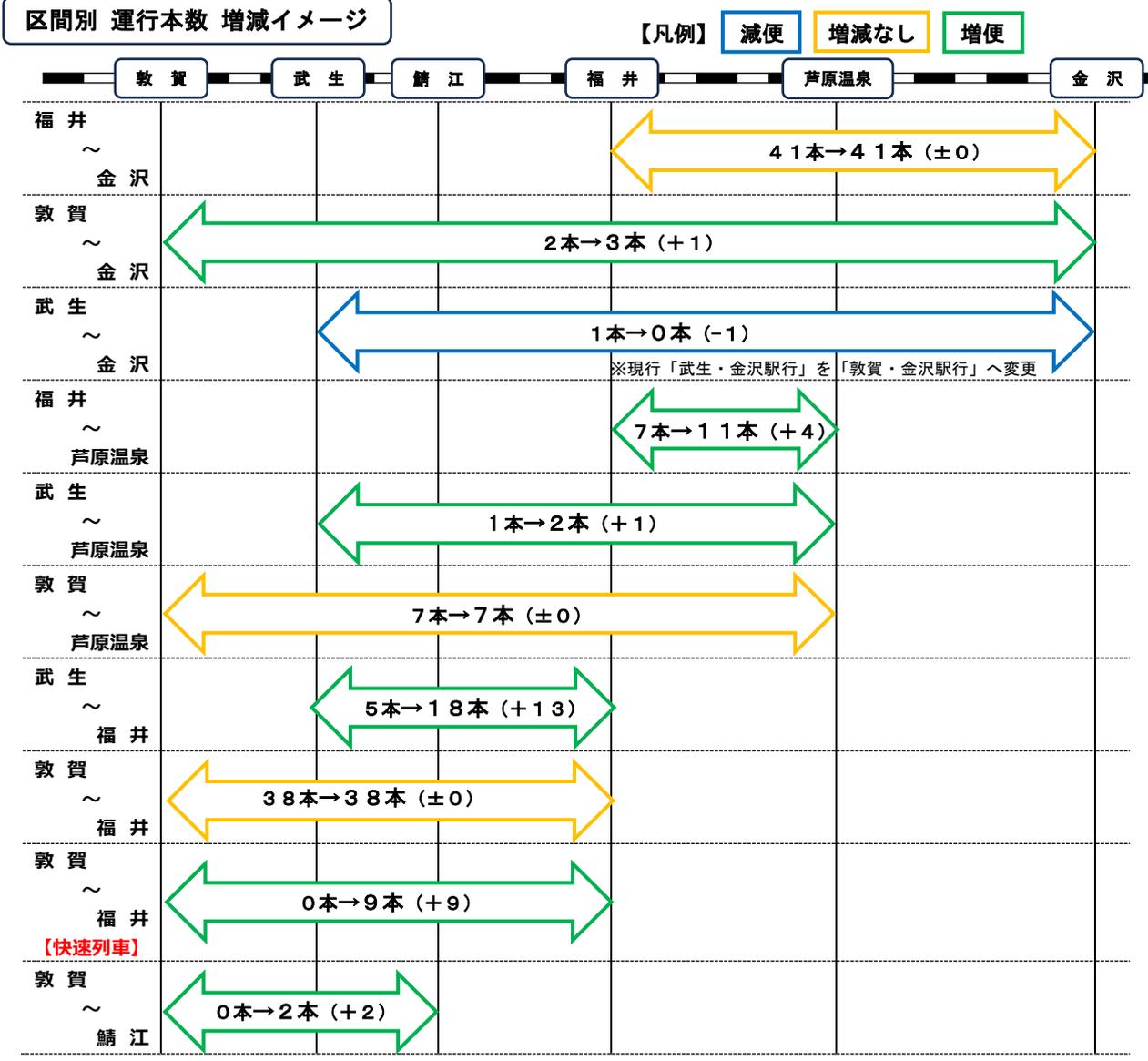
内容の時刻は、12月15日現在のものであり、変更することがあります。

最終的な列車時刻は、令和6年2月24日発売予定の「JR時刻表3月号」等でお知らせいたします。

① 列車の運行本数を増やします。

利用者が多い朝夕の通勤・通学時間帯の「福井駅～芦原温泉駅間」「武生駅～福井駅間」を中心に運行本数を増やします。また、最もご利用が多い「武生駅～福井駅間」については、日中においても、開業前の毎時1本から2本へ運行本数を増やします。

| | | | | | |
|-----------|-----------------------|---|--------------------------|------------|--|
| 現在 | 普通列車 102本/日 | ➔ | 29本増便 | 開業後 | 普通列車を 20本増便 快速列車を 9本新設 → 131本/日 |
| ※上り・下り合計 | | | ※経営計画策定時は126本（うち快速8本）を想定 | | |



時間帯別 運行本数 増減イメージ

| 時間帯 | 開業前 福井駅発着本数 | 開業後 福井駅発着本数 (うち快速) | 増減 |
|-------------|----------------|-----------------------|---------------|
| 朝 (5～ 8時台) | 27本 | 39本 (4本) | 12本 増便 |
| 昼 (9～16時台) | 40本 | 51本 | 11本 増便 |
| 夕 (17～20時台) | 31本 | 36本 (4本) | 5本 増便 |

※開業前福井駅発着本数は特急列車を除き、開業後福井駅発着本数は快速列車を含みます。

② 敦賀駅～福井駅間に快速列車を運転します。

朝・夕の通勤・通学時間帯の利便性向上や特急列車からの転換などにより、一定の需要が見込まれる「敦賀駅～福井駅間」で、朝方4本、夕方4本の快速列車を運転します。

加えて、米原駅から敦賀・福井方面の最終「しらさぎ号」廃止に伴う代替列車（JR）との接続列車として、敦賀駅発福井駅行きの快速列車を1本運転します。

快速列車は、沿線市町の主要駅に停車し、普通列車に比べ、「敦賀駅～福井駅間」での乗車時間を約10分短縮し速達性を向上させます。

| 駅 間 | 普通列車 | 快速列車 | 短縮時間 |
|-----------|------|------|---------|
| 敦 賀 ⇄ 福 井 | 約50分 | 約40分 | 約10分 短縮 |

③ 日中において、概ね毎時一定時刻に駅を発着するパターンダイヤを導入します。

9時～15時台を中心に、概ね毎時一定時刻に駅を発着するパターンダイヤ化し、わかりやすいダイヤにします。

敦 賀 ⇒ 福 井

| 時間 | 敦賀駅 福井方面 発車時刻 | 武生駅 福井方面 発車時刻 | 鯖江駅 福井方面 発車時刻 | 福井駅 到着時刻 |
|----|---------------|---------------|---------------|----------|
| 9 | 13 | 08 44 | 02 13 50 | 18 27 |
| 10 | 13 | 10 44 | 16 50 | 04 31 |
| 11 | 12 | 10 43 | 16 49 | 04 31 |
| 12 | 13 | 10 44 | 15 50 | 03 30 |
| 13 | 11 | 10 42 | 16 48 | 04 31 |
| 14 | 12 | 10 43 | 16 49 | 02 31 |

福 井 ⇒ 敦 賀

| 時間 | 福井駅 敦賀方面 発車時刻 | 鯖江駅 敦賀方面 発車時刻 | 武生駅 敦賀方面 発車時刻 | 敦賀駅 到着時刻 |
|----|---------------|---------------|---------------|----------|
| 9 | 08 38 敦生行 | 23 53 敦生行 | 28 58 敦生止 | 28 59 |
| 10 | 09 38 敦生行 | 25 53 敦生行 | 30 58 敦生止 | |
| 11 | 09 38 敦生行 | 25 54 敦生行 | 30 59 敦生止 | 00 |
| 12 | 08 38 敦生行 | 24 54 敦生行 | 29 59 敦生止 | 00 |
| 13 | 09 38 敦生行 | 25 53 敦生行 | 30 58 敦生止 | 00 |
| 14 | 08 38 敦生行 | 24 53 敦生行 | 29 58 敦生止 | 00 |
| 15 | 08 38 敦生行 | 24 53 敦生行 | 29 58 敦生止 | 00 59 |

芦原温泉 ⇒ 福 井

| 時間 | 芦原温泉駅 福井方面 発車時刻 | 福井駅 到着時刻 |
|----|-----------------|----------|
| 9 | 38 | 13 55 |
| 10 | 34 | 51 |
| 11 | 34 | 51 |
| 12 | 35 | 52 |
| 13 | 34 | 51 |
| 14 | 34 | 51 |
| 15 | 35 | 53 |

福 井 ⇒ 芦原温泉・金 沢

| 時間 | 福井駅 金沢方面 発車時刻 | 芦原温泉駅 金沢方面 発車時刻 |
|----|---------------|-----------------|
| 10 | 18 | 35 |
| 11 | 18 | 35 |
| 12 | 18 | 35 |
| 13 | 16 | 33 |
| 14 | 13 | 30 |
| 15 | 13 | 30 |

④ 福井駅や敦賀駅で、スムーズな乗り継ぎ時間の設定に努めます。

福井駅・敦賀駅での JR 線(新幹線・在来線)とのスムーズな乗り継ぎに努めます。

| 福 井 駅 | | 乗換時間 | イメージ |
|--|--|------|------|
| 朝 | 夕 | | |
| ハピラインふくい線 (武生・鯖江方面から) ↓ 北陸新幹線 (金沢・東京方面へ) | 北陸新幹線 (東京・金沢方面から) ↓ ハピラインふくい線 (鯖江・武生方面へ) | | |
| 時 間 帯 : 始発～8時台 乗換時間 : 7分～13分 | 時 間 帯 : 17時台～19時台 乗換時間 : 7分～25分 | | |
| 敦 賀 駅 | | 乗換時間 | イメージ |
| 朝 | 夕 | | |
| ハピラインふくい線 (鯖江・武生方面から) ↓ 特急サンダーバード (京都・大阪方面へ) | 特急サンダーバード (大阪・京都方面から) ↓ ハピラインふくい線 (武生・鯖江方面へ) | | |
| 時 間 帯 : 始発～8時台 乗換時間 : 10分～13分 | 時 間 帯 : 17時台～19時台 乗換時間 : 10分～19分 | | |
| ハピラインふくい線 (鯖江・武生方面から) ↓ 特急しらさぎ (米原・名古屋方面へ) | 特急しらさぎ (名古屋・米原方面から) ↓ ハピラインふくい線 (武生・鯖江方面へ) | | |
| 時 間 帯 : 始発～8時台 乗換時間 : 14分～19分 | 時 間 帯 : 17時台～19時台 乗換時間 : 約14分 | | |

⑤ 福井駅から芦原温泉駅及び敦賀駅方面の最終列車の発車時刻を繰り下げます。

| 始発駅 (行先) | 開業前 福井駅発車時刻 | 開業後 福井駅発車時刻 | 福井駅発車時刻繰り下げ時間 |
|--------------|----------------|----------------|---------------|
| 福井発 (敦賀行き) | 23:15 | 23:22 | 7分 繰り下げ |
| 福井発 (芦原温泉行き) | 23:06 | 23:31 | 25分 繰り下げ |

⑥ 普通列車中心の運行を活かし、駅間の所要時間を短縮します。

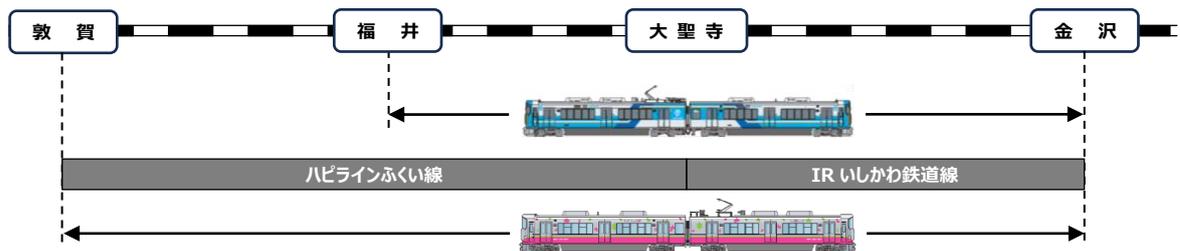
開業後は普通列車中心の運行となるため、特急列車の通過待ち時間が解消でき、所要時間を短縮します。

| 駅間 | 開業前 | 開業後 | 短縮時間 |
|---------|--------------------------|--------|--------|
| 敦賀 ⇄ 福井 | 1時間9分 (2駅で特急列車の通過待ち) | 50分 | 19分 短縮 |
| 福井 ⇄ 金沢 | 1時間43分 (2駅で特急列車の通過待ち) | 1時間17分 | 26分 短縮 |

※開業前と開業後で、普通列車の所要時分を比較した中で短縮時間が最大のものとなります。

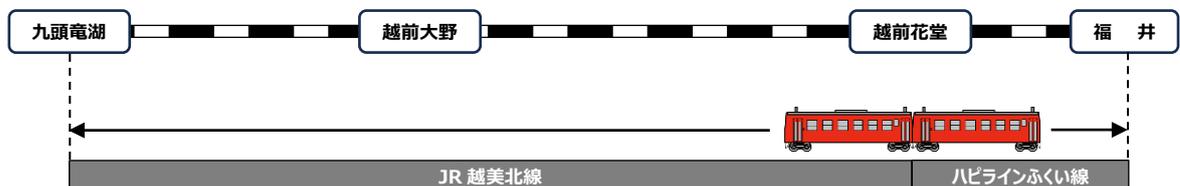
⑦ IRいしかわ鉄道線との間で、相互に直通運転を行います。

福井・石川県境をまたがって利用されるお客様の利便性を確保するため、開業後においても、IRいしかわ鉄道線と相互に乗り入れ、直通運転を行います。



⑧ JR越美北線は、引き続き福井駅まで直通運転を行います。

開業後においても、お客様の利便性を確保するため、「九頭竜湖駅・越前大野駅～福井駅間」において、JR越美北線の列車が福井駅まで直通運転を行います。



内容の時刻は、12月15日現在のものであり、変更することがあります。

最終的な列車時刻は、令和6年2月24日発売予定の「JR時刻表3月号」等でお知らせいたします。