

令和4年3月10日
福井県並行在来線準備株

(独) 鉄道・運輸機構からの出資決定について

北陸新幹線開業遅延に伴う追加経費に対応するため、令和4年1月20日付けで当社から(独)鉄道・運輸機構へ行った6.2億円の出資申込みについて、令和4年3月10日付けで以下の出資を受けることが決定しましたので、お知らせします。

今後、当社において株主総会決議等の必要な手続きを行い、出資を受け入れることとなります。

【出資内容】

- (1) 出資者：独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構
- (2) 出資金額：6.2億円
- (3) 出資時期：1回目 令和4年3月30日 1.0億円
2回目 令和4年7月(予定) 5.2億円

※鉄道・運輸機構が筆頭株主とならないよう、分割出資

(別紙) 出資決定通知書

(参考) これまでの経緯

令和2年12月	北陸新幹線(金沢・敦賀間)工期の1年程度の遅延が判明
令和3年1月	国交省、機構、JR、県、当社による連絡調整会議の開催(～3月)
令和3年4月	鉄道・運輸機構から当社に対する出資による支援に合意
令和3年10月	「福井県並行在来線地域公共交通計画」を策定
令和4年1月	1/19「鉄道事業再構築実施計画」の国土交通大臣認定 ⇒1/20当社から鉄道・運輸機構に対し出資申込み

【問い合わせ先】

福井県並行在来線準備株 総務企画課
久世
電話 0776-20-2300、0776-20-0294

鉄運審地第 220228001 号

令和 4 年 3 月 1 0 日

福井県並行在来線準備株式会社
代表取締役社長 小川 俊昭 殿

独立行政法人
鉄道建設・運輸施設整備支援機構
理事長 河内 隆



出資決定通知書

令和 4 年 1 月 2 0 日付けで出資の申込みがあった事業について、下記のとおり出資を決定したので通知する。

記

1. 出資決定額
出資金：620,000,000 円
2. 当該出資に係る株式の種類及びそれぞれの数、
機構の持株割合及び議決権割合
株式の種類及び数：A 種類株式 12,400 株
持株割合：25.1%
議決権割合：— %
3. 出資時期
1 回目 令和 4 年 3 月 30 日 100,000,000 円
2 回目 令和 4 年 7 月 予定 520,000,000 円

以 上