

## 架け橋の創造

県民鉄道・ハピラインふくいは、  
ふくいに暮らす人のために何ができるでしょうか。  
安全で安定的な運行を大前提としながら、  
私たちだからその役割を見定めて走ります。  
それは、“何かと何かをつなぎ、ふくいの新しい価値を生み出すこと”。  
たとえば、通勤と、快適な空間。  
通学と、無駄にしたいくない時間。  
地域の特産品と、無人駅。  
地域と、地域にしか育めない景色。  
レールは動かせませんが、レールに寄り添わせることはできます。  
駅と駅を結ぶだけでなく、人、暮らし、産業、文化など、  
ふくいの各地域の多様な営み・事象を結び付けます。  
未来に向けてふくいならではの新しい価値を生み出していきます。  
見えないレールをいかにして見つけ、架け橋として創造できるか。  
その可能性の始まりは、ハピラインふくいで働く  
皆さんの中にあります。



## Message



これからの鉄道会社を、  
一緒につくっていきましょう。

代表取締役社長 小川俊昭

「電車」というと、皆さんは何をイメージしますか?通勤、通学、休日の移動、観光などでしょうか。日常生活を支える、あって当たり前のインフラ。それが電車という公共交通機関の存在だと思えます。当社は、北陸新幹線福井・敦賀開業に合わせて、北陸本線の運行を担う第三セクターとして令和元年に設立されました。新しく動き出した会社として、福井県の軸と言える北陸本線を今一度、地域の利用者の視点で育んでいける可能性がそこにはあります。安全・安定運行の確保を最大の使命としながら、“架け橋の創造”という考え方のもと、未来に向けて積極的にチャレンジして参ります。特別な資格や学科・専攻などは不要です。必要なスキルは入社後に十分習得できます。これからの鉄道会社を一緒につくり、これからの福井を支えていきたい、という皆さん、お会いできる日を楽しみにしております。



株式会社ハピラインふくい

〒910-0005 福井県福井市大手2丁目4番13号  
TEL:0776-20-0294 FAX:0776-20-2303  
<https://www.hapi-line.co.jp>



R4年12月作成

# HAPI-LINE FUKUI

ふくいとあしたの架け橋に。



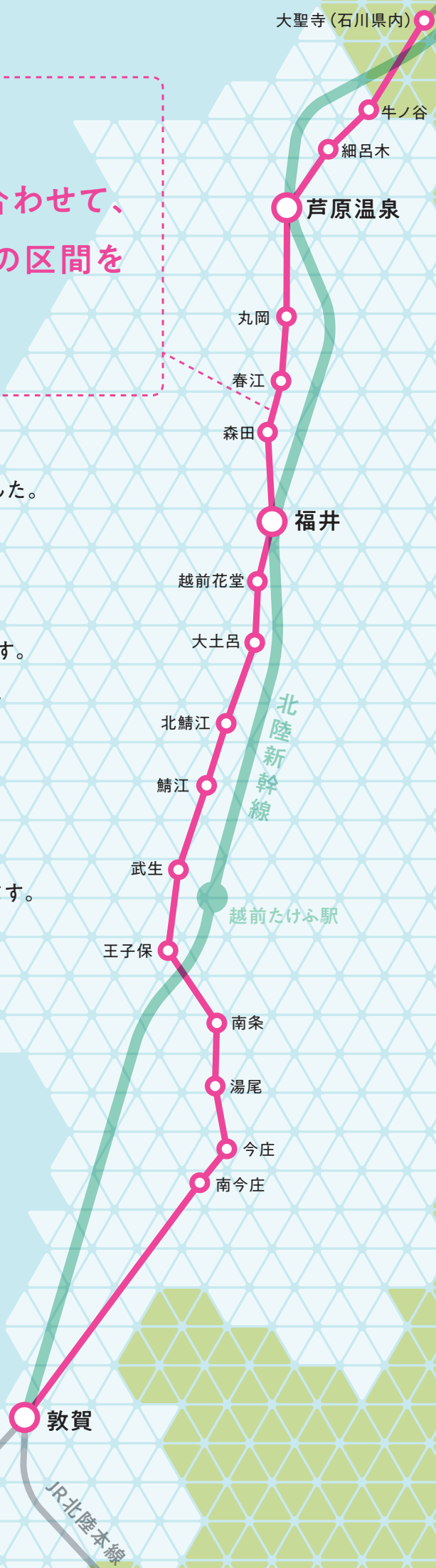
ハピラインふくい、  
北陸新幹線福井・敦賀開業に合わせて、  
新たにJR敦賀駅から大聖寺駅の区間を  
運営していく鉄道会社です。

当社は、北陸新幹線福井・敦賀開業に合わせて、  
北陸本線の運行を担う第三セクターとして生まれました。  
2024年春より、JR敦賀駅から  
大聖寺駅(石川県)までの区間を  
JR西日本から受け継ぎ、列車の運行をはじめ、  
駅の運営や鉄道車両・設備の保守管理などを行います。  
普段、1日約2万人の乗客がこの区間を利用しており、  
通勤・通学をはじめとした  
県民の日常を支える地域交通として  
重要な社会基盤を担っていきます。  
また、駅を中心としたまちづくりに  
行政や地域住民と一緒にチャレンジしていきます。

#### ハピラインふくいの営業区間

敦賀駅 ←→ 大聖寺駅  
84.3km、18駅(大聖寺駅除く)

●現状(北陸本線普通列車)  
乗車人員……約2万人/日(R元年)  
運行本数……上下102本/日(R3年)



#### 駅務

地域の方々の  
日常の一部になる誇り。

この仕事をしていて誇りに思うのは、お客様の日常的な移動の一部となっていることです。主には、目的地や状況に合わせた切符のご案内・ご相談などの対応、そして、ホーム上の安全確認など。すべてにおいて、お客様の目線で思いやりを欠かさず行うことを心掛けています。地域の方々に寄り添って、地域の暮らしがもっと豊かになるためのサービスを、ハピラインふくいから提供していきたいなと思っています。



金原瑠花  
2021年度入社



#### 運輸職

接客サービス、  
安全・快適な列車運行を  
提供する業務

ふくいの今日が動く、支えに。ふくいの明日が生まれる、支えに。

今日も時間通りに列車が来て、目的地にたどり着ける。当たり前のように  
県民の方々から見えている部分、見えていない部分、それぞれの力が一つになって、これからハピラインふくいを走らせます。



#### 車両

今日も何事もなく動いている喜び。

普段は、主に、車両の点検・整備、部品の取り替え、機器の確認などを行っています。毎朝の出勤の時間帯、お客様を乗せた車両が安心・安全に目的地まで到着すると、自分のやっていることが世の中のためになっていると実感でき、この仕事に就けて良かったと思います。車両の整備をすることで電車とお客様の架け橋となり、快適に目的地へお届けできるよう、今後も頑張っていきたいです。



鈴木雅貴  
2020年度入社



#### 電気

専門の知識は  
入社後に習得できます。

電気の業務には、列車・駅への電力供給や、踏切などの電気設備、運転士が確認する信号設備の保守管理などがあります。日々の業務が列車を安全に走らせることにつながっていると考えると、大きなやりがいが生れます。「電気」というと難しく思えるかもしれませんが、専門知識は入社後にしっかり身につけられるので安心してください。



竹澤海暢  
2021年度入社

#### 運転士

国家試験を乗り越えて運転士へ。

正確に列車を操縦し、お客様を安全・快適に目的地へ届ける運転士。その役割を務めるためには、筆記と実技からなる国家試験に合格する必要があります。今は車掌を担当し、経験を積んでいるところです。これから始まり動いていく鉄道会社の運転士として、人や場所をつないで幸せを生み出していく未来が楽しみです。



三原龍斗  
2020年度入社



#### 車掌

子どもたちから憧れられる存在に。

目指すのは、ハピラインふくいと福井の良さをつないでお客様に「福井って素敵!」と心から感じてもらうことです。車掌の業務は、お客様の乗降確認やドアの開閉、安全に発車できることを確認した上での運転手への合図、車内巡回、お客様の案内など。時々、子どもたちに手を振ってもらったりして嬉しくなります。人と触れ合うことが好きな人に向いていると感じます。ぜひ一緒に頑張りましょう。



宮下愛星  
2020年度入社

#### 鉄道技術職

安全・快適な列車運行を  
提供するため、施設・基盤を  
支える業務

#### 施設

とても大きなものを預かっている仕事。

線路の保守や点検、そして券売機やエスカレーターなど多様な設備の管理を行っている私たちは、お客様の大切な命や時間といった、とても大きなものを預かっています。社会貢献につながる重要な仕事だからこそ、日々判断を間違えないよう、疑問があったらすぐ質問することが大切だと考えます。一緒に働くことになったら、ぜひ何でも聞いてください。



平田翔瑛  
2021年度入社

